

3ª prueba CAMPEONATO. de ESPAÑA RESISTENCIA PLA-FIT 1/24

Zaragoza, 12 de OCTUBRE del 2.002
Club de Slot ALMODELI ARAGON

RESULTADOS OFICIALES

Dorsal Inscripción	3	1	2	4	5
EQUIPO 1/24	LA COMARCA	ALMODELI ARAGON	IGUALADA	A.G.S. - MODEL SLOT	SLOT TERRASSA
CAPITAN de EQUIPO	Ivan Basas	Ignacio Pereda	Bernat Basas	Guillermo Serrano	Francesc Reyes
2º PILOTO	Joan Andreu	F. Oscar Lahuerta	Xavi Prat	Guillermo Serrano Jr.	Luis. R. Sanchez
3er PILOTO	Enric Vidal	Iker Santos	JordiJoan Tasia	Tomas del Castillo	Miquel Colomer
4º PILOTO				Sergio Gonzalo	Dani Gonzalez
COCHE	BMW V12	BMW V12	BMW V12	BMW V12	BMW V12
PESO TOTAL	229 gr.	239,5 gr.	231 gr.	227 gr.	233 gr.
Carrocería					
PESO CARROCERIA	78 gr.	81 gr.	76,5 gr.	67 gr.	68 gr.
ALTURA CARROCE.	1,25 mm.	1,75 mm.	1,50 mm.	1,50 mm.	1,30 mm.
ESTADO CARROCE.	OK	OK	OK	OK	OK
LUCES	SI	SI	SI	SI	SI
Chasis					
ALTURA CHASIS	Del/Pos 1 mm / 1,20 mm	Del/Pos 1 mm / 1,25 mm	Del/Pos 1 mm / 1,10 mm	Del/Pos 1,5 mm / 1,5 mm	Del/Pos 1 mm / 1,20 mm
ESTADO ACTUAL	OK	OK	OK	OK	OK
MOTOR	BISON	BISON	BISON	BISON	BISON
PIÑON	13	14	13	12	14
CORONA	46	43	46	42	43
Eje Delantero					
CONTACTO SUPERF.	8,12 mm.	7,80 mm.	7,75 mm.	8,09 mm.	9,60 mm.
ANCHURA NEUMÁT.	8,60 mm.	8,00 mm.	8,11 mm.	8,28 mm.	10,11 mm.
DIAMETRO NEUMÁT.	25,03 mm.	26,33 mm.	25,20 mm.	25,30 mm.	26,39 mm.
ANCHO TOTAL	81,85 mm.	77,11 mm.	81,56 mm.	82,31 mm.	83,42 mm.
Eje Trasero					
CONTACTO SUPERF.	15,25 mm.	15,45 mm.	15,32 mm.	15,31 mm.	16,51 mm.
ANCHURA NEUMÁT.	16,00 mm.	16,52 mm.	15,53 mm.	16,42 mm.	16,75 mm.
DIAMETRO NEUMÁT.	27,09 mm.	27,11 mm.	27,30 mm.	27,05 mm.	27,40 mm.
ANCHO TOTAL	83,48 mm.	83,61 mm.	81,06 mm.	83,09 mm.	85,00 mm.
Cronometrada Carril 3					
Tiempo 1er. Piloto	8,508	7,968	7,679	7,589	7,792
Tiempo 2º Piloto	8,361	7,981	7,810	7,758	7,550
Mediana	8,435	7,975	7,745	7,674	7,671
Posicion	5	4	3	2	1

CARRERA DIURNA	Carril	Vueltas	Acumulado	Carril	Vueltas	Acumulado	Carril	Vueltas	Acumulado	Carril	Vueltas	Acumulado	Carril	Vueltas	Acumulado
50' Minutos	6	356 ₅	356	1	357 ₄	357	5	371 ₂	371	2	370 ₃	370	3	378 ₁	378
	V. Rápida	7,618	5	V. Rápida	8,025	4	V. Rápida	8,086	2	V. Rápida	7,725	3	V. Rápida	7,604	1
	V. Media	8,427		V. Media	8,403		V. Media	8,152		V. Media	8,108		V. Media	7,937	
50' Minutos	4	254 ₅	610	3	353 ₄	710	6	368 ₃	739	1	374 ₂	744	5	383 ₁	761
	V. Rápida	7,812	5	V. Rápida	7,880	4	V. Rápida	8,152	3	V. Rápida	7,560	2	V. Rápida	7,498	1
	V. Media	11,811		V. Media	8,499		V. Media	8,152		V. Media	8,021		V. Media	7,833	
50' Minutos	2	259 ₅	869	5	356 ₃	1066	4	347 ₄	1086	3	385 ₁	1129	6	378 ₂	1139
	V. Rápida	7,818	5	V. Rápida	7,843	4	V. Rápida	8,646	3	V. Rápida	7,467	2	V. Rápida	7,465	1
	V. Media	11,583		V. Media	8,427		V. Media	8,646		V. Media	7,792		V. Media	7,937	
50' Minutos	1	220 ₅	1089	6	340 ₃	1406	2	332 ₄	1418	5	357 ₂	1486	4	367 ₁	1506
	V. Rápida	7,822	5	V. Rápida	7,787	4	V. Rápida	9,036	3	V. Rápida	8,403	2	V. Rápida	8,174	1
	V. Media	13,636		V. Media	8,824		V. Media	9,036		V. Media	8,403		V. Media	8,174	
50' Minutos	3	333 ₅	1422	4	353 ₃	1759	1	350 ₄	1768	6	372 ₁	1858	2	355 ₂	1861
	V. Rápida	7,790	5	V. Rápida	7,954	4	V. Rápida	8,571	3	V. Rápida	7,586	2	V. Rápida	7,799	1
	V. Media	9,009		V. Media	8,499		V. Media	8,571		V. Media	8,065		V. Media	8,451	
50' Minutos	5	345 ₄	1767	2	349 ₃	2108	3	341 ₅	2109	4	382 ₁	2240	1	368 ₂	2229
	V. Rápida	7,668	5	V. Rápida	8,016	4	V. Rápida	8,798	3	V. Rápida	7,530	1	V. Rápida	7,588	2
	V. Media	8,696		V. Media	8,596		V. Media	8,798		V. Media	7,853		V. Media	8,152	
CARRERA NOCTURNA															
30' Minutos	6	204 ₃	1971	1	191 ₅	2299	5	195 ₄	2304	2	208 ₂	2448	3	209 ₁	2438
	V. Rápida	7,847	5	V. Rápida	9,424	4	V. Rápida	9,231	3	V. Rápida	8,654	1	V. Rápida	7,616	2
	V. Media	8,824		V. Media	9,424		V. Media	9,231		V. Media	8,654		V. Media	8,612	
30' Minutos	4	199 ₄	2170	3	188 ₅	2487	6	200 ₃	2504	1	219 ₂	2667	5	224 ₁	2662
	V. Rápida	7,744	5	V. Rápida	7,868	4	V. Rápida	9,000	3	V. Rápida	7,774	1	V. Rápida	7,666	2
	V. Media	9,045		V. Media	9,574		V. Media	9,000		V. Media	8,219		V. Media	8,036	
30' Minutos	2	196 ₅	2366	5	200 ₃	2687	4	199 ₄	2703	3	231 ₁	2898	6	219 ₂	2881
	V. Rápida	8,161	5	V. Rápida	8,095	4	V. Rápida	9,045	3	V. Rápida	7,616	1	V. Rápida	7,717	2
	V. Media	9,184		V. Media	9,000		V. Media	9,045		V. Media	7,792		V. Media	8,219	
30' Minutos	1	179 ₄	2545	6	192 ₂	2879	2	144 ₅	2847	5	184 ₃	3082	4	224 ₁	3105
	V. Rápida	7,998	5	V. Rápida	9,375	3	V. Rápida	12,500	4	V. Rápida	7,666	2	V. Rápida	7,605	1
	V. Media	10,056		V. Media	9,375		V. Media	12,500		V. Media	9,783		V. Media	8,036	
30' Minutos	3	197 ₄	2742	4	155 ₅	3034	1	204 ₃	3051	6	229 ₁	3311	2	212 ₂	3317
	V. Rápida	8,039	5	V. Rápida	7,954	4	V. Rápida	8,824	3	V. Rápida	7,717	2	V. Rápida	8,491	1
	V. Media	9,137		V. Media	11,613		V. Media	8,824		V. Media	7,860		V. Media	8,491	
30' Minutos	5	198 ₄	2940	2	197 ₃	3231	3	197 ₂	3248	4	190 ₅	3501	1	213 ₁	3530
	V. Rápida	7,977	5	V. Rápida	9,137	4	V. Rápida	9,137	3	V. Rápida	7,605	2	V. Rápida	7,774	1
	V. Media	9,091		V. Media	9,137		V. Media	9,137		V. Media	9,474		V. Media	8,451	