

**Cuadro de Homologaciones - Club de Slot ALMODELI**

**Categorías Rallye-Slot Escala 1/24**

**Temporada 2006 / COPA ARAGÓN**

	<b>WRC</b>	<b>Gr. B</b>	<b>Gr. A</b>	<b>Clásicos</b>
<b>Carrocerías homologadas</b>	Exclusivamente Coches WRC Según Anexo I	Exclusivamente Coches Anexo II (Lista no exhaustiva)	Exclusivamente coches Anexo III (Lista no exhaustiva)	Exclusivamente coches Anexo IV (Lista no exhaustiva)
<b>Procedencia carrocería</b>	Kits de Plastico, Kits de Resina y Coches de Slot		Kits de Plastico, Kits de Resina	
<b>Aligeramiento carrocería</b>	SI	NO	NO	NO
<b>Reforzado carrocería</b>	SI			
<b>Piezas obligatorias carrocería</b>	Alerones, Taloneras, Retrovisor, E/S Aire, faldones, faros, boca tubo escape, escobillas limpiaparabrisas (y todas las visibles exteriormente)			
<b>Paso de Rueda a Neumático</b>	Mayor o igual a 0 mm			
<b>Tracción</b>	4x4	4x2 ó 4x4 según modelo	4x2 ó 4x4 según modelo	4x2
<b>Subcategorías</b>			A1 / A2	C1 / C2 / C3
<b>Elementos Cockpit</b>	A escala 1/24, Piloto (con volante), Copiloto (con bloc de notas), 2 Respaldos de Baquets, salpicadero, palanca de cambio, freno de mano, extintor y jaula de seguridad (todos Tridimensionales y pintados en color diferente a la bandeja)			
<b>Decoración</b>	Obligatorio mínimo dos dorsales (uno en cada puerta) y una placa de Rally, a escala 1/24			
<b>Chasis</b>				
	Libre en forma y material			
<b>Posición de Motor</b>	Libre		Perpendicular al eje trasero, ataque directo	C1/C2: Perpendicular al eje trasero, ataque directo. C3: Libre
<b>Transmisión</b>	4x4 Libre	4x2: Directa eje trasero 4x4: libre al eje delantero	4x2: Directa eje trasero 4x4: libre al eje delantero	4x2: Directa eje trasero
<b>Ejes</b>	Libres	Acero Macizo 3mm	Acero Macizo diámetro libre	Acero Macizo diámetro libre
<b>Diferenciales/Semi-Ejes</b>	SI		NO	
<b>Caida de Ruedas</b>	SI		NO	
<b>Sistemas de Limpieza Ruedas</b>	SI		NO	
<b>Motor</b>				
	Max. 30K a 12V			
<b>Rodamientos Motor</b>	SI		NO	
<b>Efecto Magnético Motor</b>	350 gauss			
<b>DS Pocket Checker PRO 2004</b>				
<b>Llantas</b>				
	SI			
<b>Tapacubos obligatorio</b>	SI (visible en la llanta original)			
<b>Disco Freno obligatorio</b>	SI (visible en la llanta original)			
<b>Diámetro Exterior</b>	16,5 a 21,5 mm	16,5 a 21,5 mm	A1: 16,5 a 21,5 mm A2: 16 a 20 mm	C1: 16,5 a 21,5 mm C2: 16 a 20 mm C3: 15 a 18,5 mm
<b>Anchura Máxima</b>	14 mm			C1: 14 mm / C2: 13 mm / C3: 12 mm
<b>Anchura Mínima</b>	8 mm			C1: 8 mm / C2: 7 mm / C3: 7 mm
<b>Neumáticos</b>				
<b>Características</b>	Espuma/Goma-Caucho	Espuma/Goma-Caucho	Goma-Caucho	Goma-Caucho
<b>Aditivos</b>	Prohibidos			
<b>Diámetro Exterior Mínimo</b>	24 mm	24,5 mm	A1: 24 mm / A2: 22 mm	C1: 24 mm / C2: 22 mm / C3: 20 mm
<b>Anchura Máxima</b>	14 mm			C1: 14 mm / C2: 13 mm / C3: 12 mm
<b>Anchura Mínima</b>	8 mm			C1: 8 mm / C2: 7 mm / C3: 7 mm
<b>Alturas (excepto carrocería, guía y soporte-guía, corona y ruedas)</b>				
	Mínimo 1,5 mm de pista	Mínimo 1,7 mm de pista	A1: Mínimo 2,2 mm de pista A2: Mínimo 1,7 mm de pista	C1: Mínimo 2,2 mm de pista C2: Mínimo 1,7 mm de pista C3: Mínimo 1,2 mm de pista
<b>Peso mínimo Carrocería</b>	40 gr.	45 gr.		C1: 50 gr. / C2: 40 gr. / C3: 30 gr.
<b>Peso mínimo Coche</b>	120 gr.	130 gr.		C1: 130 gr. / C2: 115 gr. / C3: 100 gr.
<b>Peso máximo Chasis</b>	Libre	150 gr.		C1: 150 gr. / C2: 140 gr. / C3: 130 gr.