

Las modificaciones al reglamento original realizadas mediante anexos figuran en color rojo.

1. Vehículos admitidos:

- 1.1 Reproducciones de vehículos incluidos en el anexo II.
1.2 Los modelos deberán ser únicamente de escala 1/24 y proceder de maquetas estáticas.
1.3 La organización homologará nuevos coches y los añadirá a la lista del anexo I a medida que vayan apareciendo en el mercado y los participantes así lo demanden, siempre que cumplan el presente reglamento y reservándose la opción de no admitirlo.

2. Carrocerías:

- 2.1 Han de ser de plástico rígido de cualquier fabricante con distribución en comercios legalizados, o de resina si el modelo no es fabricado en plástico. No se admite lexán o similar.
2.2 Se admitirán las modificaciones externas necesarias para acoplar un trans-kit comercializado o artesanal, siempre que se mantenga la estructura original de la carrocería y el resultado sea fiel al coche que se quiera reproducir. No está permitido aligerarla por el interior, pero sí es posible rebajar el grosor de los pasos de rueda, sin alterar su diámetro original.
2.3 Será obligatorio utilizar el máximo número de piezas que la maqueta suministra, para conseguir la mayor fidelidad posible con el modelo real. Como mínimo alerones, taloneras, un retrovisor, entradas y salidas de aire, faldones, faros, boca del tubo de escape y escobillas limpiaparabrisas, así como cualquier otra pieza de la carrocería que sea visible.
2.4 Está permitido añadir o eliminar faros auxiliares, siempre en número par.
2.5 Las entradas o salidas de aire deberán ser tapadas por el interior, con las piezas que aporte la maqueta o con una rejilla fina.
2.6 Cualquier pieza de la carrocería, como alerones, taloneras o parachoques, deberán estar bien fijadas a la carrocería, debiendo soportar el peso del coche completo.
2.7 La carrocería ha de cubrir todas las partes o elementos mecánicos del vehículo visto verticalmente o a través de los cristales, incluidas las ruedas.
2.8 Los cristales serán los originales de la propia maqueta. En caso de rotura podrán sustituirse por recortes de lexán, pero con una penalización de 10 gramos añadidos en la parte interior más alta del coche. Los modelos que originalmente utilicen cristales de lexán también recibirán esta penalización.
2.9 La separación entre el neumático y el paso de rueda, tocando las cuatro ruedas en la pista, será igual o superior a 0mm. en posición estática. Las ruedas no podrán hundirse dentro de la carrocería, a menos que se demuestre que el modelo original compitiese así.

3. Habitáculo:

- 3.1 El habitáculo separa la carrocería del chasis, de manera que no permite la visión de los elementos mecánicos del coche.
3.2 **Estará formado por una bandeja de material rígido o semi-rígido, donde se colocarán, de manera lógica, tridimensional y con piezas de la maqueta original siempre que sea posible,** como mínimo el piloto (con volante), el copiloto (con libro de notas), 2 respaldos de baquets, salpicadero, palanca de cambio, freno de mano y extintor. Si el motor es visible a través de los cristales, deberá ser representado con el máximo número de piezas posibles. Todas las piezas estarán pintadas en color diferente a la bandeja.

3.3 El piloto y copiloto deberán ser a escala 1/24, fabricados en plástico o resina y estar formados por casco, busto y brazos. Deberán poder verse a través de los cristales delanteros y laterales en posición lógica. Habrán de estar pintados de manera que se aprecie claramente el mono, casco, volante, block, manos y cara, diferenciándose del resto del habitáculo.

4. Decoración:

- 4.1 El color base del vehículo puede ser cualquiera mientras no sea transparente.
4.2 Deberán de portar como mínimo dos dorsales (uno en cada puerta) y una placa de rally, siempre a escala 1/24.

5. Chasis:

- 5.1 Libre en forma, material, etc.
5.2 La posición del motor es libre.
5.3 La sujeción del chasis a la carrocería será mediante tornillos. Ningún elemento del chasis puede atravesar la carrocería.
5.4 Está prohibido el uso de imanes excepto los inductores del propio motor.
5.5 Las cuatro ruedas deberán de tocar la pista con la guía introducida en el carril.
5.6 Cualquier elemento del coche, excepto carrocería, guía y soporte de guía, corona y ruedas, deberá estar como mínimo a 1,7mm de la pista.
5.7 Está permitido el lastre adicional, siempre situado por encima de la parte más baja del chasis.

6. Motor :

- 6.1 Deberá ser de tipo compacto y caja cerrada, con un máximo de 30000 rpm. a 12V. Fabricantes admitidos: Ninco, Sex o Tecnytois, Fly, Carrera, NSR, MRRC, Superslot, Reprotec, Scaleauto, Cartrix, Slot-it, Proslot, Team Slot, Profesor Motor, PN Racing, Pink Car, Proteus. Está prohibido el uso de motores equipados con rodamientos.
6.2 Deberá conservar todos sus elementos originales, pudiendo recortarse el eje.
6.3 No está permitida ninguna manipulación en su interior, ni añadir elemento alguno que altere su rendimiento.
6.4 La fijación será libre.

7. Cables, trencillas y guía:

- 7.1 Los cables y las trencillas son libres.
7.2 La guía será única y libre en emplazamiento, tipo y material. No podrá sobresalir del parachoques delantero.

8. Llantas:

- 8.1 Libres siempre que cumplan con las medidas del apartado 8.4. Se podrán taladrar y rebajar para disminuir su tamaño. Deberán llevar tapacubos, que pueden ser los de la maqueta o cualquier otro comercializado a escala 1/24.
8.2 El tapacubos deberá estar colocado en su posición original, sin hundirse ni sobresalir de la llanta a menos que el original sea así.
8.3 Las llantas serán iguales en diámetro y con el mismo tapacubos en cada eje, permitiéndose una diferencia entre los ejes de 1mm en el diámetro. Cada llanta llevará un disco de freno con pinza en su interior.
8.4 La medida de las llantas será:

	Diámetro exterior	Anchura máxima	Anchura mínima
Llanta	16,5 a 21,5 mm.	14	8

9. Neumáticos:

- 9.1 Serán comercializados. Podrán ser de goma, caucho o espuma y montados en la llanta deben cumplir con las dimensiones del punto 9.4. Queda prohibido el uso de cualquier producto destinado a alterar la adherencia

original de los neumáticos. Esta permitida la limpieza de estos con alcohol o similar en los dos minutos previos al inicio de la etapa y delante del responsable del parque cerrado, debiendo entrar secos en el primer tramo.

9.2 El neumático ha de tocar la pista en toda su superficie.

9.3 Serán siempre de color negro, pudiéndose limar, rebajar y tallar. No podrán incluir ningún tipo de clavos.

9.4 La medida de los neumáticos será:

	Diámetro exterior mín.	Anchura máxima	Anchura mínima
Neumático	24,5 mm.	14	8

10. Transmisión:

- 10.1 Transmisión 4x2 o 4x4 según vehículo original. Directa al eje trasero mediante piñón-corona y libre al eje delantero.
10.2 Ejes de acero macizo de 3mm.
10.3 No se permite el uso de diferenciales y semi-ejes.
10.4 Piñones libres.
10.5 Coronas libres.
10.6 Cojinetes libres. Permitidos rodamientos.
10.7 No se permite el uso de sistemas de limpieza/frenado de las ruedas mediante espumas.

11. Pesos y medidas:

- 11.1 Altura mínima del conjunto chasis-motor a pista: 1,7 mm.
11.2 Peso mínimo de la carrocería completa: 45gr.
11.3 Peso mínimo del coche completo: 130 gr.
11.4 Peso máximo del chasis completo: 150 gr.
11.5 El efecto magnético máximo permitido sobre la parte del motor que afecta a la pista medidos con el Pocket checker PRO de DS Calibrado por laboratorio 2004 es de 350 gauss.

12. General:

- 12.1 Bajo la supervisión de la organización todos los aspectos no contemplados en este reglamento técnico se consideraran como de carácter libre.
12.2 Las novedades que aparezcan al mercado con posterioridad a la edición del presente reglamento serán homologadas automáticamente siempre que cumplan con sus requerimientos. En casos dudosos será necesaria la publicación de un anexo.

Modelos admitidos en el campeonato de Aragón de rallyslot 1/24 año 2006.

Anexo II:

Modelos admitidos en grupo B

MARCA	MODELO	COMERCIALIZACIÓN
Audi	Quattro (4x4)	Varios
Bmw	M1	Varios
Citroen	BX 4TC	Desconocida
Ferrari	308 GTB	Varios
Ford	RS-200 (4x4)	Resina
Lancia	037	Varios
	Delta S4 (4x4)	Resina
Mazda	Rx7	Varios
Rover	Metro 6R4 (4x4)	Resina
Nissan	240RS	Varios
Opel	Manta 400	Resina
Peugeot	205 Turbo16 (4x4)	Varios
Porsche	911 RSR y SC RS (ancho carrocería más 70mm)	Varios
Renault	R5 Maxiturbo	Cursa Models
Toyota	Célica Twin-Cam Turbo	Desconocida

Esta lista no es exhaustiva. La organización actualizará el anexo con los modelos cuya participación en rallies sea demostrada documentalente.