

4ª prueba Campeón de Aragón MODELCAR SPORT-LMP 1/24
RESISTENCIA 8 hrs por Equipos / Club de Slot ALMODELI-ARAGON / 30-Jun-2007

TOMA de TIEMPOS OFICIAL (Carril 4)

Pos.	Equipos	Chasis	Peso C.	Peso T.	Rela.	BISON	Pole-1	Pole-2	
1	(IKER/ARMANDO/JOSEMA), TOYOTA GT-ONE (7121)	PF 1700KSLP	67,4	211,2	14/46	1	9,131	8,906	9,019
2	(IGNACIO/OSCAR/JOSE A.), AUDI R8 (7122)	MoMo X-SW07	74,5	217,4	14/45	2	9,231	9,219	9,225
3	(CHENCHO/GRUPO C/EDU), JAGUAR XJR9 (7123)	PF 9611	66,3	210,8	14/46	3	9,355	9,370	9,363
4	(VICTOR/VALENTIN/SPINO), NISSAN 390 GT-1 (7124)	PF 1700KSLP	81,5	221,0	14/45	4	9,469	9,472	9,471
5	(ORKAS/OSKY/JAVIX), NISSAN 390 GT-1 (7125)	PF 9611	72,1	225,0	13/45	5	9,574	9,442	9,508
6	(LUISON/JOSE LUIS/GRASSI), NISSAN 390 GT-1 (7126)	PF 9611	65,8	219,6	14/45	6	9,705	9,641	9,673
7	(EDU/RAUL/JORDI), AUDI R8R V12 (7127)	PF 1700KSLP	71,8	211,0	13/45	7	9,730	9,690	9,710
8	(NANDO/JUAN LUIS/ PEDRO), MERCEDES CLK GTR (7120)	PF 9611	71,4	221,0	13/44	8	Max	Max	99,999

Clasificación Manda DIURNA (50 min. X Carril)

Pos.	Piloto	Vueltas	Coma	Carril 1			Carril 2			Carril 3			Carril 4			Carril 5			Carril 6		
				Piloto	Vueltas	Tiempo	Piloto	Vueltas	Tiempo	Piloto	Vueltas	Tiempo	Piloto	Vueltas	Tiempo	Piloto	Vueltas	Tiempo	Piloto	Vueltas	Tiempo
1	(IKER/ARMANDO/JOSEMA), TOYOTA GT-ONE (7121)	2.031	30	Iker	335	8.635	Armando	339	8.615	Josema	345	8.538	Josema	339	8.586	Armando	337	8.720	Iker	336	8.430
2	(IGNACIO/OSCAR/JOSE A.), AUDI R8 (7122)	1.928	39	Ignacio	332	8.845	Oscar	318	8.893	Oscar	312	8.932	Jose A.	322	9.077	Jose A.	311	9.064	Ignacio	333	8.642
3	(VICTOR/VALENTIN/SPINO), NISSAN 390 GT-1 (7124)	1.919	29	Victor	317	9.012	Spino	317	9.199	Spino	327	8.924	Valentin	311	9.275	Valentin	319	9.001	Victor	328	8.844
4	(EDU/RAUL/JORDI), AUDI R8R V12 (7127)	1.915	29	Jordi	332	8.719	Raul	308	9.078	Edu	329	7.587	Jordi	325	8.970	Raul	306	9.216	Edu	315	8.968
5	(ORKAS/OSKY/JAVIX), NISSAN 390 GT-1 (7125)	1.899	32	Osky	325	8.613	Javix	310	9.271	Orkas	321	9.052	Orkas	301	9.248	Javix	316	9.171	Osky	326	8.942
6	(CHENCHO/GRUPO C/EDU), JAGUAR XJR9 (7123)	1.862	34	Edu	317	9.050	Chencho	305	9.245	GrupoC	326	8.995	GrupoC	321	9.025	Chencho	276	9.347	Edu	317	8.943
7	(NANDO/JUAN LUIS/ PEDRO), MERCEDES CLK GTR (7120)	1.857	16	JuanLuis	294	9.097	Nando	311	9.261	Pedro	320	8.997	Pedro	305	9.301	JuanLuis	315	9.161	Nando	312	9.259
8	(LUISON/JOSE LUIS/GRASSI), NISSAN 390 GT-1 (7126)	1.805	38	Luison	311	9.154	JoseLuis	309	9.365	Grassi	315	9.128	Grassi	310	9.036	JoseLuis	278	9.302	Luison	282	8.906

Clasificación Manga NOCTURNA (30 min. X Carril)

Pos.	Piloto	Vueltas	Coma	Carril 1			Carril 2			Carril 3			Carril 4			Carril 5			Carril 6		
				Piloto	Vueltas	Tiempo	Piloto	Vueltas	Tiempo	Piloto	Vueltas	Tiempo	Piloto	Vueltas	Tiempo	Piloto	Vueltas	Tiempo	Piloto	Vueltas	Tiempo
1	(IGNACIO/OSCAR/JOSE A.), AUDI R8 (7122)	1.169	39	Ignacio	206	8.642	Oscar	187	8.911	Oscar	193	7.376	Jose A.	194	8.898	Jose A.	191	9.087	Ignacio	198	8.762
2	(IKER/ARMANDO/JOSEMA), TOYOTA GT-ONE (7121)	1.162	30	Iker	202	8.498	Armando	182	9.142	Josema	207	7.610	Josema	182	9.148	Armando	202	8.611	Iker	187	8.539
3	(ORKAS/OSKY/JAVIX), NISSAN 390 GT-1 (7125)	1.158	32	Osky	192	8.907	Javix	191	9.013	Orkas	194	7.597	Orkas	192	8.999	Javix	189	8.991	Osky	200	8.813
4	(VICTOR/VALENTIN/SPINO), NISSAN 390 GT-1 (7124)	1.157	29	Victor	194	7.814	Spino	194	8.918	Spino	200	7.063	Valentin	198	8.880	Victor	189	8.975	Valentin	182	8.967
5	(EDU/RAUL/JORDI), AUDI R8R V12 (7127)	1.137	29	Jordi	195	8.836	Raul	190	8.883	Edu	187	7.654	Jordi	181	8.856	Raul	198	8.850	Edu	186	8.780
6	(NANDO/JUAN LUIS/ PEDRO), MERCEDES CLK GTR (7120)	1.129	16	Nando	189	8.986	JuanLuis	191	9.095	Pedro	193	8.128	Pedro	190	8.978	JuanLuis	173	7.778	Nando	193	8.933
7	(LUISON/JOSE LUIS/GRASSI), NISSAN 390 GT-1 (7126)	1.114	38	Luison	184	8.997	JoseLuis	190	9.085	Grassi	185	8.406	Grassi	180	9.013	JoseLuis	185	8.984	Luison	190	8.899
8	(CHENCHO/GRUPO C/EDU), JAGUAR XJR9 (7123)	1.077	34	Edu	195	8.902	GrupoC	150	9.149	Edu	191	8.236	Chencho	169	9.192	Chencho	182	9.509	GrupoC	190	8.417

CLASIFICACION GENERAL

Pos.	Piloto	Vueltas	Coma	Diferencia	Carril 1		Carril 2		Carril 3		Carril 4		Carril 5		Carril 6	
					Vueltas	Tiempo	Vueltas	Tiempo	Vueltas	Tiempo	Vueltas	Tiempo	Vueltas	Tiempo	Vueltas	Tiempo
1	(IKER/ARMANDO/JOSEMA), TOYOTA GT-ONE (7121)	3.193	30		537	8.498	521	8.615	552	7.610	521	8.586	539	8.611	523	8.430
2	(IGNACIO/OSCAR/JOSE A.), AUDI R8 (7122)	3.097	39	-96	538	8.642	505	8.893	505	7.376	516	8.898	502	9.064	531	8.642
3	(VICTOR/VALENTIN/SPINO), NISSAN 390 GT-1 (7124)	3.076	29	-21	511	7.814	511	8.918	527	7.063	509	8.880	508	8.975	510	8.844
4	(ORKAS/OSKY/JAVIX), NISSAN 390 GT-1 (7125)	3.057	32	-19	517	8.613	501	9.013	515	7.597	493	8.999	505	8.991	526	8.813
5	(EDU/RAUL/JORDI), AUDI R8R V12 (7127)	3.052	29	-5	527	8.719	498	8.883	516	7.587	506	8.856	504	8.850	501	8.780
6	(NANDO/JUAN LUIS/ PEDRO), MERCEDES CLK GTR (7120)	2.986	16	-66	483	8.986	502	9.095	513	8.128	495	8.978	488	7.778	505	8.933
7	(CHENCHO/GRUPO C/EDU), JAGUAR XJR9 (7123)	2.939	34	-47	512	8.902	455	9.149	517	8.236	490	9.025	458	9.347	507	8.417
8	(LUISON/JOSE LUIS/GRASSI), NISSAN 390 GT-1 (7126)	2.919	38	-20	495	8.997	499	9.085	500	8.406	490	9.013	463	8.984	472	8.899