Cuadro de Homologaciones
Categorías MODELCAR Escala 1/24
Temporada 2008 / Club de Slot ALMODELI-ARAGON

	PLAFIT GT	Le Mans Series	PLAFIT CLASSIC DIVISION I Gentleman Driver y Turismos	PLAFIT CLASSIC DIVISION II Gran Turismo	PLAFIT CLASSIC DIVISION III American Muscle Cars	PLAFIT CLASSIC DIVISION IV Prototipos Sport	PLAFIT CLASSIC DIVISION V Grupos 4/5 y Shilouettes	PLAFIT CLASSIC DIVISION VI PORSCHE 962C Challenge
Carrocerías homologadas	Coches GT desde 1980	Coches SPORT, GRUPO C y LMP (además de GT) desde 1980	Clásicos Gentleman Driver y Turismos anteriores a 1980	Clásicos GRAN Turismo anteriores a 1980	Clásicos Americanos Trans-AM y Muscle-Cars entre 1953 y 1978	Coches Prototipos hasta 1978	Coches Gr.4, Gr.5 y Shilouettes hasta 1982	Porsche 962 Grupo C
Procedencia carrocería	Kits de Plástico y Coches de Slot	Kits de Plastico, Kits de Resina. Kits de Composite y Coches de Slot	Kits de Plastico, Kits de Resina. Kits de Composite y Coches de Slot	Kits de Plastico, Kits de Resina. Kits de Composite y Coches de Slot	Kits de Plastico, Kits de Resina. Kits de Composite y Coches de Slot	Kits de Plastico, Kits de Resina. Kits de Composite y Coches de Slot	Kits de Plastico, Kits de Resina. Kits de Composite y Coches de Slot	Kit de Plástico Tamiya, Hasegawa, Revell y BRM Models
Aligeramiento carrocería	NO, excepto coches de Slot	SI	SI excepto Kits de Plástico	SI excepto Kits de Plástico	SI excepto Kits de Plástico	SI excepto Kits de Plástico	SI excepto Kits de Plástico	NO
Reforzado carrocería	Si exclusivamente con cola y espuma	Si exclusivamente con cola y espuma	Si exclusivamente con cola y espuma	Si exclusivamente con cola y espuma	Si exclusivamente con cola y espuma	Si exclusivamente con cola y espuma	Si exclusivamente con cola y espuma	SI
Decoración carrocería	Realista	Realista	Realista	Realista	Realista	Realista	Realista	Realista
Cockpit carrocería	Aligerado SIGMA	Aligerado	Libre excepto Piloto (Rígido Plastico/Resina)	Libre excepto Piloto (Rígido Plastico/Resina)	Libre excepto Piloto (Rígido Plastico/Resina)	Libre excepto Piloto (Rígido Plastico/Resina)	Libre excepto Piloto (Rígido Plastico/Resina)	Aligerado PARMA
Chasis	Gama PLAFIT "Excel Pro-Racing" 9611, 1300KX y 9700 GT	Metálico, multiregulable y comercializado	Gama PLAFIT "124" 9601, "124 Special" 9602/9602S, "Excel" (paso ruedas carrocería < 75mm de ancho) y "Super32" (paso ruedas carrocería < 62mm de ancho o longitud < 140mm)	Gama PLAFIT "124" 9601, "124 Special" 9602/9602S y "Excel" (paso ruedas carrocería < 75mm de ancho)	Gama PLAFIT "124" 9601, "124 Special" 9602/9602S y "Excel" (paso ruedas carrocería < 75mm de ancho)	Gama PLAFIT "124" 9601, "124 Special" 9602/9602S y "Excel" (paso ruedas carrocería < 75mm de ancho)	Gama PLAFIT "124" 9601, "124 Special" 9602/9602S y "Excel" (paso ruedas carrocería < 75mm de ancho)	Gama PLAFIT "124" En linea: 9805, 9807 y 9600
Recambios	Gama PLAFIT-SIGMA-SCALEAUTO Reglamentada	Gama chasis comercializados y Reglamentada	Gama PLAFIT-SIGMA Reglamentada	Gama PLAFIT-SIGMA Reglamentada	Gama PLAFIT-SIGMA Reglamentada	Gama PLAFIT-SIGMA Reglamentada	Gama PLAFIT-SIGMA Reglamentada	Gama PLAFIT-SIGMA Reglamentada
Motor	BISON a 20v	SC01, BISON y BISON II a 20v	Scaleauto SC14 "Gris" 20K 12v	Scaleauto SC14 "Gris" 20K 12v	Scaleauto SC14 "Gris" 20K 12v	Scaleauto SC14 "Gris" 20K 12v	Scaleauto SC15 "Amarillo" 25K 12v	Scaleauto SC15 "Amarillo" 25K 12v
Peso mínimo Coche Completo	225 gr.	205 gr.	165 gr.	175 gr.	175 gr.	175 gr.	175 gr.	205 gr.
Peso máximo Coche Completo	Libre	225 gr.	190 gr.	200 gr.	200 gr.	200 gr.	200 gr.	215 gr.
Peso mínimo Carrocería	65 gr.	65 gr.	65 gr. (55 gr. para ancho < 62mm o longitud < 104mm)	65 gr.	65 gr.	65 gr.	65 gr.	55 gr.
Anchura máxima coche	Carrocería	Carrocería	Carrocería	Carrocería	Carrocería	Carrocería	Carrocería	83 mm.
Ancho maximo Eje Trasero	80 mm	83 mm (Kits de Plástico: 86 mm.)	80 mm	80 mm	80 mm	80 mm	80 mm	Carrocería
Ancho máximo Eje Delantero	80 mm	80 mm (Kits de Plástico: 86 mm.)	Carrocería	Carrocería	Carrocería	Carrocería	Carrocería	Carrocería
Alturas en Parque Cerrado:								
Altura Carrocería	> 1 mm Delante > 1,20 mm. Detrás	> 1 mm Delante > 1,20 mm. Detrás	> 2 mm.	> 2 mm.	> 2 mm.	> 2 mm.	> 2 mm. (excepto Spoiler Delantero)	> 1,00 mm.
Altura Chasis Eje Delantero	> 1 mm.	> 1 mm.	> 2 mm.	> 2 mm.	> 2 mm.	> 2 mm.	> 2 mm.	> 1,00 mm.
Altura Chasis Eje Trasero	> 1,20 mm.	> 1,20 mm.	> 2 mm.	> 2 mm.	> 2 mm.	> 2 mm.	> 2 mm.	> 1,00 mm.
Alturas en Carrera:								
Altura Chasis	> 1,00 mm.	> 1,00 mm.	> 2 mm.	> 2 mm.	> 2 mm.	> 2 mm.	> 2 mm.	> 1,00 mm.
Distancia Eje Trasero a Guía	Libre	145 mm para Kits de Composite	145 mm para Kits de Composite	145 mm para Kits de Composite	145 mm para Kits de Composite	145 mm para Kits de Composite	145 mm para Kits de Composite	Libre
Llantas								
Diámetro mínimo llanta (Exterior)	20 mm	20 mm	14 mm	14 mm	14 mm	14 mm	17 mm.	17 mm.
Diámetro máximo llanta (Exterior)			17,5 mm	17,5 mm	17,5 mm	17,5 mm	21 mm.	21 mm.
Ancho mínimo Del/Tras	8 mm / 13 mm	8 mm	8 mm	8 mm	8 mm	8 mm	8 mm	8 mm / 16 mm
Ancho máximo Del/Tras	10 mm / 13 mm	19,5 mm	11 mm	11 mm	13 mm	13 mm	16 mm	13 mm / 16 mm
Neumáticos								
Diámetro mínimo Del/Tras	24 mm / 25 mm	25 mm / 25 mm	23 mm (20 mm para chasis Super32	23 mm	25 mm	23 mm	27 mm	23 mm / 24 mm
Ancho mínimo Del/Tras	8 mm / 13 mm	8 mm / 16 mm	8 mm / 11 mm	8 mm / 11 mm	8 mm / 13 mm	8 mm / 13 mm	8 mm / 16 mm	8 mm / 16 mm
Ancho máximo Del/Tras	10 mm / 13 mm	13 mm / 19,5 mm	11 mm	11 mm	13 mm	13 mm	16 mm	13 mm / 16 mm
Ancho mínimo rodadura Del/Tras	7 mm / 12 mm.	7 mm / 15 mm.	7 mm / 10 mm	7 mm / 10 mm	7 mm / 12 mm	7 mm / 12 mm	7 mm / 15 mm	7 mm / 15 mm.
Corona	Gama SIGMA/SCALEAUTO	Libre comercializada	Gama SIGMA/SCALEAUTO	Gama SIGMA/SCALEAUTO	Gama SIGMA/SCALEAUTO	Gama SIGMA/SCALEAUTO	Gama SIGMA/SCALEAUTO	Gama SIGMA/SCALEAUTO
Piñon	Libre comercializado	Libre comercializado	Libre comercializado	Libre comercializado	Libre comercializado	Libre comercializado	Libre comercializado	Libre comercializado
Ejes	Rígidos en Acero 3mm	Libres	Gama SIGMA/SCALEAUTO	Gama SIGMA/SCALEAUTO	Gama SIGMA/SCALEAUTO	Gama SIGMA/SCALEAUTO	Gama SIGMA/SCALEAUTO	Rígidos en Acero 3mm