

1-. MODELOS ADMITIDOS:

Cualquier modelo Grupo-C de la marca Slot.it:

- Porsche 956LH (ref. Si-ca02)
- Porsche 962C (ref. Si-ca03)
- Sauber C9 (ref. Si-ca06)
- Jaguar XJR9 (ref. Si-ca07)
- Lancia LC-2 (ref. Si-ca08)
- Porsche 956HD (ref. Si-ca09)

También están homologados las versiones "LeMans Winner" de los mismos modelos con referencia Si-cw.

2-. CARROCERIA :

MATERIAL: De serie fabricada en plástico. No está permitido el aligeramiento de la carrocería a excepción de lo mínimo necesario para la fijación de los LED's (permitiéndose taladrar el soporte de los faros delanteros, posteriores, superiores o laterales para su instalación).

Pesos mínimos y notas:

- Porsche 956LH: 20gr.
- Porsche 962C: 21gr.
- Sauber C9: 21gr (con modificaciones para susp. Magnética)
- Jaguar XJR9: 21.5gr (sin los cubreruedas laterales)
- Lancia LC-2: 21gr.
- Porsche 956HD: 21.5 gr.

DIMENSIONES y PIEZAS OBLIGATORIAS: Visto desde arriba o a través de las ventanillas, la carrocería deberá cubrir todos los elementos mecánicos: Motor, transmisión, cables y guía. Es obligatorio la presencia de todos los elementos que trae de origen, incluyendo transparencias, paneles interiores y alerones (de serie o los opcionales en cada vehículo según catálogo) con las siguientes excepciones: Antenas, faros auxiliares, retrovisores, escobillas limpia-parabrisas. Se permite el uso de las piezas "tearproof" opcionales de slot.it en todos los modelos. Está permitido la fijación del alerón trasero con cola o cinta sin que altere la silueta original del vehículo.

Porsche (todos): Si se usa el kit de luces Si-SP06, las piernas del piloto pueden ser cortadas o dobladas para evitar interferencias en el uso del kit de luces.

Sauber C9: Si se usa la suspensión magnética, la piezas de plástico que interfieren con la suspensión pueden eliminarse. El soporte del alerón y su soporte no pueden ser cambiados.

Sauber C9: Eliminar los antiguos postes de fijación del escape de la carrocería.

Sauber C9: (en carrocerías de versiones anteriores a los coches Anglewinder) eliminación del escape lateral, únicamente las piezas necesarias para montar el motor y el soporte motor en anglewinder.

Jaguar XJR9: Si se usa la suspensión magnética, las piezas de plástico que interfieren con la suspensión pueden ser eliminadas.

Jaguar XJR9: Cubreruedas traseros, pueden ser eliminados de la carrocería.

Lancia LC2: Debido a la dificultad de encontrar recambios del chasis, se permite eliminar los topes centrales del alerón trasero procedentes del chasis.

DECORACIÓN: El color base del vehículo puede ser cualquiera mientras no sea transparente o el original blanco original. El nombre del equipo debe estar escrito en el alerón posterior o en las ventanillas laterales. Los cristales deben permanecer transparentes.

HABITACULO: Debe mantenerse el original suministrado sin modificación. Debe aportar el piloto de serie sin modificación.

PILOTO: El piloto debe ser el original (se permite forzar la posición de las piernas para que no toque con el chasis o el kit de luces instalado) en la posición lógica de conducción.

LUCES: Es obligatoria la utilización del sistema de luces Slot.it ref. SI-SP06 (1,7gr. en carrocería) ó SI-SP16 (4 gr) con luces delanteras y traseras.

Está permitido el montaje de un interruptor para conectar o desconectar las luces.

El kit de luces debe ser montado en la ubicación original establecida por el fabricante en el chasis. Los LED's deben ser los originales suministrados en el kit, blancos y rojos. Se entiende que funcionan correctamente si el coche es capaz de mantener una luz continua durante 5 segundos sin corriente en 3 led de los 4 montados. Si no funcionan en tiempo de etapa nocturna se debe reparar en tiempo de carrera.

Se permite la ubicación de un led de cualquier color en la parte superior de la carrocería para la identificación del vehículo.

3-. CHASIS:

TIPO y MATERIAL: El original en cualquiera de las revisiones suministradas por slot.it. Cada equipo debe escribir su nombre en la parte inferior del chasis.

Se permiten las siguientes modificaciones posibles:

- El chasis puede ser limpiado de derrames procedentes de la inyección del plástico.

SOPORTES DE MOTOR: Queda homologado únicamente el soporte de motor Anglewinder Ref.SI-CH29 (incluida la nueva versión con cuatro agujeros de fijación). Esta permitida la suspensión magnética de Slot.it (incluso con imanes de ferrita) siempre que se monte con las piezas suministradas y de manera que trabaje como suspensión activa, no como efecto magnético adicional. Se debe usar el "Stopper" (Si-Pa25). No se permite el uso de cinta o cola para la fijación del motor.

IMANES: Prohibidos excepto los del propio motor y los montados en la suspensión magnética.

LASTRE: NO está permitido el lastre adicional. **SOPORTE DE GUIA:** La original del chasis sin modificación alguna.

SOPORTE DE EJES: Los originales del soporte motor sin modificación alguna. Los topes del eje delantero son opcionales.

SOPORTE DE CARROCERIA: Mediante el sistema suministrado de serie sin modificación, si se utilizan tornillos estos se podrán sustituir por cualquiera de otros fabricantes, manteniendo la misma cantidad que el coche aporta de serie. El diámetro de los agujeros de fijación de carrocería no puede ser superior a 2.5 mm. Se permite reforzar los postes de fijación de carrocería.

4-. TRANSMISION:

PIÑON: 12 dientes SLOT.IT suministrado por la organización.

CORONA: Corona de la gama Anglewinder de SLOT.IT sin modificación (Tipo Buje Corto). Puede ser fijada al eje con cola.

SISTEMAS DE FRENADO: Únicamente está permitido el freno producido por el propio motor, queda prohibido cualquier freno adicional.

5-. EJES:

EJES: Libre dentro la gama SLOT.IT sin modificación, las ruedas deben estar fijas y girar conjuntamente al eje.

COJINETES: Originales del soporte motor sin modificación, ref. Si-Ch14.

6-. RUEDAS:

- Las llantas deben de ser idénticas en dimensiones y diseño en ambos lados de la carrocería (las delanteras pueden ser distintas de las posteriores) a escoger entre cualquiera de las fabricadas por SLOT.IT de la familia Si-Pa17 (PL, AL, MG). La llanta además de su fijación original podrá ser reforzada con cola pero no podrá ser modificada en ningún aspecto.

- El neumático delantero deberá ser la ref. SI-PT19 de perfil bajo, se permite bajar de forma plana pero no

tratar superficialmente. El diámetro mínimo es 16.8 mm en toda su anchura.

- El neumático trasero será suministrado por la organización: 3 Pares Si-PT22 "P5" de 20x11mm. El neumático deberá cubrir totalmente la llanta en su circunferencia y anchura de rodadura. No se permite encolar el neumático a la llanta.
- No está permitido el tratamiento superficial del neumático excepto con alcohol o líquido suministrado por la organización.
- En todas las llantas es obligatoria la presencia en todo momento de 1 tapacubos procedente de un Grupo C (Si-pa21/30/31/34) fabricado por Slot.it. Se permite eliminar el embellecedor de efecto Venturi de las llantas BBS (Ref.Si-pa21).

7-. GUIA, CABLES Y TRENILLAS:

CABLES: Libres. No pueden ser usados para alterar la altura de rotación del eje delantero.

GUIA: Slot.it Si-Ch26 ó Si-Ch10, puede ser modificada en anchura de su cuerpo (la parte que queda dentro del carril).

TRENILLAS: Libres. Deben ser fijadas a la guía mediante casquillos de guía. No es posible encolar la trenilla a la guía o soldarla a los cables de motor.

8-. MOTOR:

FABRICANTE: Exclusivamente Slot-it Boxer/2 de 21000 rpm, ref. SI-MN08C, de caja cerrada suministrado por la organización. No se permite ninguna modificación para incrementar las prestaciones del motor. No se permite el rodaje ni el uso de líquidos potenciadores.

9-. PESOS Y MEDIDAS:

- La anchura total del eje delantero del exterior de un neumático a otro es de **62,5 mm**.
- La anchura total del eje posterior del exterior de un neumático a otro es de **63,5 mm**.
- La anchura total del eje delantero no podrá ser superior a la anchura de la carrocería.
- Durante toda la carrera todas estas medidas pueden ser verificadas por el director de carrera en cualquier momento a instancias o reclamación de cualquier piloto o decisión del propio director de carrera. Si se encuentra alguna incorrecta, el equipo será sancionado con **20 vueltas** y la obligación de reparar el coche para que cumpla el reglamento.

10-. DISPOSICIONES GENERALES :

- Bajo la supervisión de la organización, todos los aspectos no contemplados en este reglamento técnico se consideraran como de carácter libre.
- La inscripción en la carrera significa la plena aceptación por parte del piloto de lo escrito en este reglamento.