

**1- MODELOS ADMITIDOS:**

Se admiten las siguientes réplicas de coches de Raid, fabricados por **NINCO**:

MITSUBISHI Pajero y Pajero EVO - FORD ProTruck – BMW X-5 – VOLKSWAGEN Touareg – Buggy SCHLESSER – HUMMER H2 y nuevos modelos que se irán homologando.

**2- CARROCERIA :**

**ESCALA:** Estos coches deberán conservar todos los elementos y características de los modelos sacados de caja a excepción de lo que se especifica en las siguientes apartados de este reglamento, queda prohibida cualquier modificación aerodinámica exterior en la carrocería.

**MATERIAL:** Fabricada en plástico por **NINCO**. No está permitido el aligeramiento de ningún tipo de la carrocería y sus componentes.

**DIMENSIONES y PIEZAS OBLIGATORIAS:** Estos coches deberán conservar todos los elementos y características de los modelos sacados de caja. Como excepción a esta regla se permite eliminar o añadir faros supletorios (en número par), antenas y retrovisores, faldillas guardabarros y anillas de anclaje, todos ellos si vienen por separado en la carrocería o chasis.

**DECORACIÓN:** El color base del vehículo puede ser cualquiera mientras no sea transparente. Es **OBLIGATORIO** la inclusión de 2 dorsales (lateral izquierdo y lateral derecho) y una placa de rallyes. Deben conservar los cristales transparentes.

**HABITACULO:** El cockpit es parte de la carrocería y debe ser el original que el fabricante de la carrocería suministra en el coche completo. No es posible modificarlo o forzarlo de ninguna manera.

**PILOTO:**

· El piloto original, puede ser pintado, mientras sea lógicamente en el que se identifique el busto, cabeza y el resto del habitáculo.

**COPILOTO:**

· Es obligatorio en los vehículos que lo incorporan de serie, puede ser pintado, mientras sea lógicamente en el que se identifique el busto, cabeza y bloc de notas.

**LUCES:**

· Homologadas siempre y cuando sean del fabricante **NINCO** y la placa de circuito con acumulador esté colocada en la carrocería ó el habitáculo.

**3- CHASIS:**

**TIPO y MATERIAL:** Únicamente se permite utilizar el chasis original que el fabricante aporta junto a la carrocería sin modificación alguna. Modificaciones especiales permitidas:

· **Mitsubishi EVO:** Se permite la modificación de la simulación de escapes laterales que podrán ser eliminados si son solidarios al chasis siempre y cuando queden nuevamente pegados con cola a la carrocería en su ubicación y forma originales.

· **VW TOUAREG y Buggy SCHLESSER:** Se permite el recorte y lijado del soporte de carrocería trasero siempre y cuando este se pueda reconocer en su forma original y siga

cumpliendo su función de ajuste a la carrocería.

· **Buggy SCHLESSER:** Se permite la supresión de los dos neumáticos de recambio incluidos en el chasis original.

· **HUMMER H2:** Se permite el recorte o lijado de las 4 pestañas (2+2) laterales del chasis para el ajuste de carrocería. Las simulaciones de guardabarros delanteras-traseras pueden ser pegadas al chasis original.

· **Todos los Modelos:** Se permite el Lijado y recortado de la ventana de ventilación de la corona en el chasis únicamente con el objetivo de albergar coronas Pro-Race de mayor tamaño. La modificación realizada no deberá acotar una holgura entre el perfil de la corona y el chasis superior a 1 mm.

**POSICIÓN DEL MOTOR:** La original que se monte en el chasis, puede estar fijado mediante cola o cinta adhesiva.

**SUSPENSIONES:** Obligatorias en los coches que las equipan de serie, se permite el intercambio de amortiguadores (Rojos, Azules y Amarillos), siempre que sean originales **NINCO**.

**IMANES:** Prohibido los imanes suplementarios, aunque el vehículo los incorpore de serie. Sólo se permiten los imanes del propio motor.

**SOPORTE DE IMAN:** Se permite eliminar la pieza de plástico que actúa como soporte protector del imán original.

**LASTRE:** NO está permitido el lastre adicional.

**SOPORTE DE GUIA:** El original del chasis sin modificación alguna. Se permite pegar el muelle del basculante a su soporte o el chasis y cortar el tope de recorrido del basculante.

**SOPORTE DE EJES:** Los originales del chasis sin modificación alguna.

**SOPORTE DE CARROCERIA:** Mediante el sistema suministrado de serie sin modificación. Tornillos libres dentro de los disponibles como recambio en el catálogo de **NINCO**.

**4- TRANSMISION:**

**TIPO:** Original en cada vehículo. Se permite la conversión a 4x4 en aquellos vehículos que originalmente sean 4x2 mediante el uso de poleas fabricadas por **NINCO**.

**PIÑÓN:** Cualquiera de los comercializados por **NINCO**.

**CORONA:** Cualquiera de las comercializadas por **NINCO**. Se permite asegurar con cola la unión entre el eje y la corona.

**POLEAS:** Se permite el intercambio de gomas, (rojas y negras) y la inclusión de una segunda polea de tracción en el lado contrario a la de serie siempre que sean originales y fabricadas por **NINCO**.

**5- EJES:**

**EJES:** Cualquiera de los comercializados por **NINCO**.

**COJINETES:** Cualquiera de los comercializados por **NINCO**. Se prohíbe fijarlos al chasis con cola.

**6- RUEDAS:**

· Las 4 ruedas deben apoyar en la superficie de la pista.

· Deben estar compuestas de llanta y neumático.

· El neumático deberá estar fabricado en goma negra o caucho, y ser original o estar comercializado por **NINCO** exclusivamente para esta categoría de Raid

(Ref: 80510 y Ref: 80519). Deberá cubrir totalmente la llanta en su circunferencia y anchura. Se pueden limar, dibujar, rebajar, y cortar mientras se puedan reconocer y tenga una medida mínima de **22mm** en diámetro montado en llanta y un perfil mínimo de goma de **4,5mm**. No podrán incluir ningún tipo de clavos.

· Las llantas pueden ser de cualquiera de las comercializadas por **NINCO**. No está permitido modificarlas. Las 4 llantas deben de ser idénticas en diseño y dimensiones entre sí.

· Las ruedas deben estar fijas al eje y girar conjuntamente con él.

**7- GUIA, CABLES Y TRENCILLAS:**

**CABLES – CONEXION al MOTOR:** Original suministrado por **NINCO**. Se permite modificar la longitud de los cables.

**GUIA:** Debe ser única, libre dentro de las disponibles como recambio en el catálogo de **NINCO** y situada en la posición original que para ella esté preparada en el chasis. Se permite rebajar la parte inferior en 1 mm. y también el grosor de los laterales.

**TRENCILLAS:** Libres dentro de las comercializadas por **NINCO**.

**8- MOTOR:**

**FABRICANTE:** Del tipo compacto, fabricados por **NINCO** (Modelo NC-7), sin forzar ni modificar el chasis.

**CARACTERISTICAS:** Será de estricta serie sin modificación alguna debiendo respetar sin modificación los componentes que originalmente se suministran en cada motor, incluida la pegatina identificativa: Caja, Inducido, Cabezal, Muelles, Soporte de los carbones, clips, imanes, carbones, tornillos y cojinetes. Se podrá suprimir los elementos antiparasitarios que este lleve de origen. No se puede modificar la longitud del eje en ningún sentido. No se puede añadir ni manipular ningún elemento eléctrico, mecánico o electrónico que altere el rendimiento del motor. Se medirá la potencia del imán en todos los vehículos según baremo organizativo estipulado.

**9- PESOS Y MEDIDAS:**

· Se permite un aumento de peso de +4 gramos debido a la decoración.

· Anchura Máxima del Eje con Ruedas para todos los modelos homologados : 65 mm.

**10- DISPOSICIONES GENERALES :**

· Los casos no reflejados en este reglamento deportivo y técnico quedan a criterio de la organización.

· La inscripción en la carrera significa la plena aceptación por parte del piloto de lo escrito en este reglamento.

· Las novedades de coche que vayan saliendo de las diferentes marcas, serán homologadas automáticamente siempre que cumplan el presente reglamento. En caso dudoso no serán homologadas exceptuando un anexo al presente reglamento.